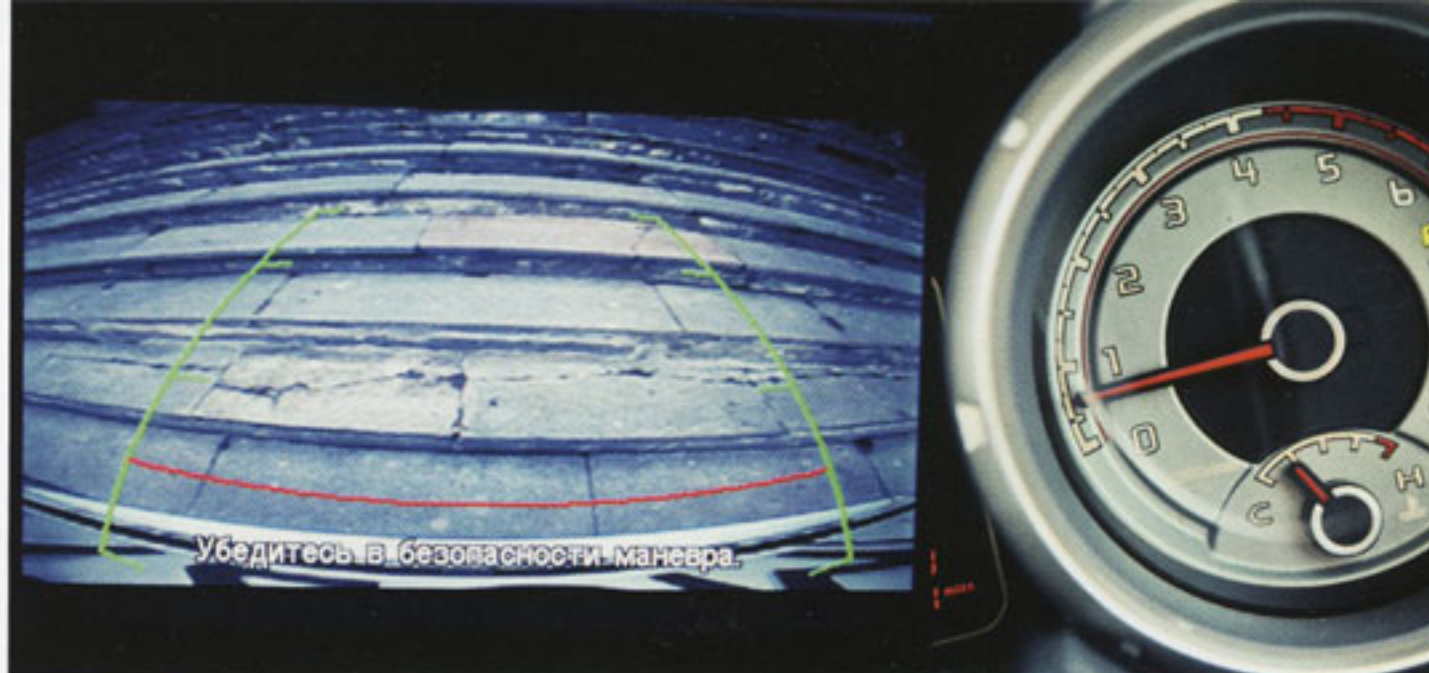


**МАШИНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ДОНЕСЕНИЯ**

MITSUBISHI PAJERO	
Двигатель	бензиновый
Объем двигателя, куб. см	2972
Трансмиссия	5AT
Максимальная мощность, л.с. при об/мин	178 при 5250
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	261 при 4000
Максимальная скорость, км/ч	175
Разгон до 100 км/ч, с	12,6
Расход топлива (смешанный цикл), л на 100 км	12,2
Цена в России, руб.	от 1 589 000

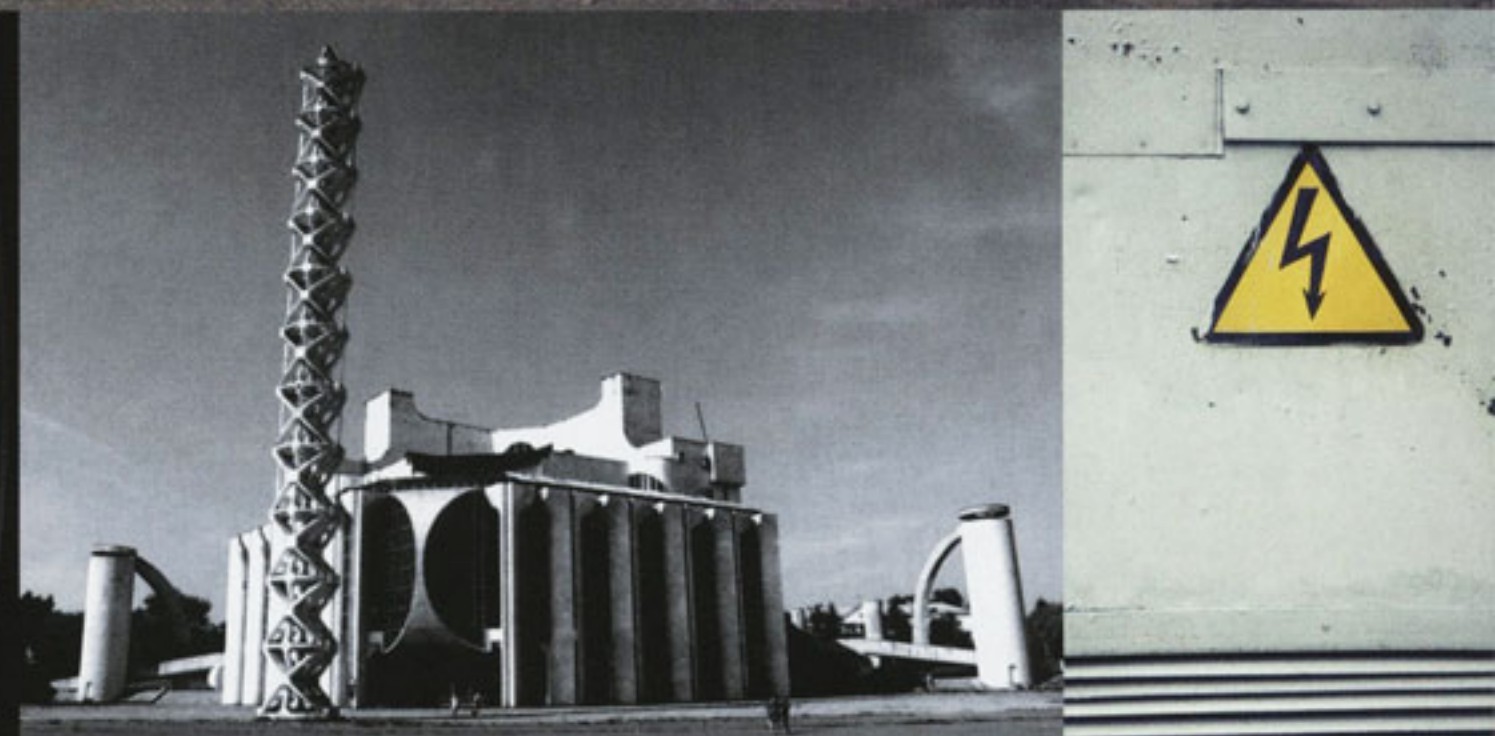


**МАШИНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ДОНЕСЕНИЯ**

ПО ИТОГАМ ПЕРВЫХ шести месяцев 2011 года Россия обогнала США по объемам продаж Mitsubishi, став самым крупным рынком для марки.



ИНОГДА ПОЛЕЗНО ОГЛЯДЫВАТЬСЯ НАЗАД. ТЕПЕРЬ ДЛЯ ЭТОГО И В PAJERO ЕСТЬ КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА.



МАШИНА ВРЕМЕНИ

ГРИГОРИЙ МИТНН • ФОТО АВТОРА

PAJERO БЕЗ АРХИТЕКТУРНЫХ ИЗЛИШЕСТВ

ИСПРАВЛЕНИЕ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ОШИБОК И РЕСТАЙЛИНГ АВТОМОБИЛЯ – СУТЬ ОДНИ И ТЕ ЖЕ МЕРОПРИЯТИЯ, ЦЕЛЬ КОТОРЫХ – УЛУЧШЕНИЕ ЭСТЕТИКИ И ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ КАЧЕСТВ. С ГОРОДОМ ОНО, КОНЕЧНО ЖЕ, ПРОЩЕ. ХОТЯ БЫ ПОТОМУ, ЧТО ЛОМАТЬ – НЕ СТРОИТЬ.

Еще относительно недавно одним из композиционных элементов архитектурного комплекса драмтеатра в Великом Новгороде была 42-метровая стена, точно из бивней мамонта, сложенная из пустотелых железобетонных конструкций. Горожане называли ее «колонной Маркоревица» - в конце 70-х фронтмен «Машины времени» работал в институте «Гипротракт» и приложил руку к этому архитектурному проекту. В 2007 году администрация театра выступила с инициативой сноса колонны, посчитав ее «нецелесообразным архитектурным излишеством». Общественность идею поддержала, в январе 2009 сооружению сделали «понижайку», разобрав до основания. И, что характерно, за него никто не вступился. Потому что вечной может быть только классика. Такая, как Mitsubishi Pajero, например. Перед тем как приступить к разработке модели 2012 года, японская компания поинтересовалась у российских клиентов, что бы они хотели изменить в автомобиле. Выяснилось, что практически ничего. Поэтому визуально внедорожник изменилась совсем чуть-чуть. По-другому выглядят решетка радиатора



ДЛЯ ТЕХ, КТО ПУТАЕТ педали или же садится за руль в огромных вагонках, в автомобиле появилась новая система Brake Override System, отдающая преимущество тормозу, если водитель одновременно нажал еще и на газ.

и передний бампер. Появились рейлинги на крыше, защита картера двигателя, а также облегченные 18-дюймовые колесные диски. В салоне полностью обновлены ткань и кожа, на педалях и дверях блещут металлические накладки, а панель приборов поменяла синюю, вероятно, убивавшую микробов, подсветку на агрессивную красную.

Как и прежде, внедорожник оснащается двумя бензиновыми моторами, объемом 3,0 и 3,8 л, а также 3,2-литровым турбодизелем. Только самая «слабая» бензиновая версия может оснащаться механической коробкой, что, наверное, для этой версии предпочтительнее, потому что 178 л.с. – не слишком много для автомобиля весом за две тонны. С другой стороны, Pajero, вероятно, не тот автомобиль, который должен пускаться вскачь со светофора, к тому же с таким мотором внедорожник расходует в смешанном цикле порядка 12 л топлива. И это правда. И топливо это, к слову, Аи-92, что вкпе с тем, что базовая комплектация машины теперь стоит на 10 000 руб. дешевле, конечно же, приятно. Ну и, конечно же, главным достоинством автомобиля остается его система полного привода Advanced Super Select 4WD, позволяющая двигаться в четырех режимах: на заднем приводе, на постоянном полном, на полном с заблокированным межосевым дифференциалом, ну, и все вышеперечисленное с «понижайкой». Чтобы ездить там, где градостроительных ошибок не может быть в принципе. **a**