

# С российским паспортом



**С недавних пор у ведущих мировых компаний стало модно переносить производство автомобилей в Россию. Не стал исключением и обновленный Mitsubishi Pajero Sport, выпуск которого налажен в Калуге.**

Модель Pajero Sport изначально создавалась с прицелом на российский рынок, неслучайно мировой дебют данной модели состоялся на Московском автосалоне в 2008 г. Впоследствии японский автопроизводитель всегда прислушивался к требованиям российского дистрибьютора. В процессе производства данная модель постоянно модернизировалась, как говорится, по просьбам

трудящихся, данный автомобиль получил новый дизель объемом 2,5 л, навигационную систему, дисковые тормоза всех колес.

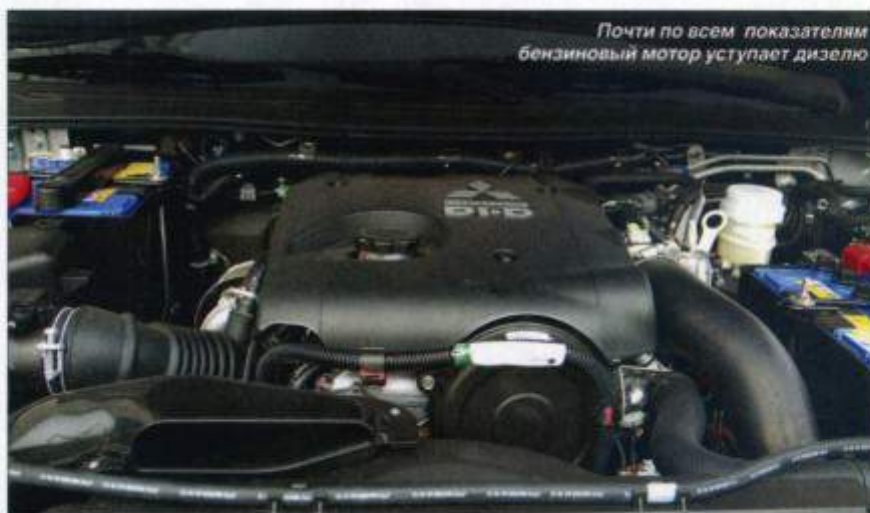
Постоянные модернизации позволили Pajero Sport оставаться бестселлером на российском рынке на протяжении нескольких лет. Например, продажи данной модели в 2013 г. (с января по август) выросли на 41 % относительно того же периода

прошлого года. По абсолютным продажам Pajero Sport занимает второе место в России среди внедорожников иностранных марок. Секрет популярности данной модели не только в том, что конструкция очень удачная, но и в том, что конкурентов почти нет. В данном ценовом диапазоне (1,3–1,5 млн руб.) единственный классический внедорожник с рамной конструкцией — это Chevrolet TrailBlazer, который проигрывает японскому автомобилю по многим параметрам.

Учитывая большую популярность Pajero Sport в нашей стране, летом нынешнего года производство данной модели перевели в Калугу, при этом автомобиль немного модернизировали. На внедорожник установлены новый передний бампер, колесные диски, решетка

радиатора, противотуманные фары, боковые зеркала теперь оснащены повторителями сигналов поворотов. В салоне — новый дисплей навигационной системы.

При этом механическая часть осталась без изменений. На выбор предлагается два двигателя — 2,5-литровый дизель мощностью 178 л.с. и 3-литровый бензиновый мотор мощностью 222 л.с. Бензиновый двигатель предлагается только с автоматической коробкой передач, а дизельная версия наряду с автоматом также доступна и с механической коробкой передач. Все модификации Pajero Sport оснащены системой полного привода Super Select, которая позволяет ездить по асфальту как в заднеприводном режиме, так и со всеми ведущими колесами. Причем подключать передний привод можно на ходу, на скорости до 100 км/ч. Межосевой дифференциал у данного автомобиля симметричный, распределяет крутящий момент между осями поровну. На бездорожье поможет блокировка дифференциала и пониженная передача в трансмиссии.



Почти по всем показателям бензиновый мотор уступает дизелю

**Обновленный Pajero Sport производится в России по полному циклу. Это позволило снизить себестоимость машины и повысить коррозионную стойкость кузова.**





В салоне — новая мультимедийная система



Даже на шоссейной резине автомобиль отлично показал себя на бездорожье

## Пусть **Pajero Sport** и не самый передовой автомобиль по конструкции, зато он **адаптирован** для суровых российских условий эксплуатации **лучше своих одноклассников.**

Производство в Калуге по полному циклу позволило снизить стоимость автомобиля на 30 тыс. руб.

Ездовая презентация обновленной модели проходила на территории Московской и Калужской областей. Журналистам предложили протестировать автомобили в топовых комплектациях с бензиновым мотором и с дизелем.

Тест-драйв проходил на самых различных магистралях, многие участки из которых и дорогами назвать нельзя. На трассе дизельная версия показала себя с самой лучшей стороны. Тяги мотора вполне достаточно для динамичной езды, хотя 5-ступенчатый автомат немного задумчив. Единственное преимущество бензинового мотора перед

дизелем — он работает чуть тише, но по всем другим параметрам уступает дизельному собрату.

В поворотах Pajero Sport довольно сильно кренится, но при этом четко следует намеченной траектории. Несмотря на внушительные габариты, внедорожник отличается хорошей маневренностью, радиус разворота составляет 5,6 м, это лучший показатель в классе.

Даже на разбитых участках дорог Pajero Sport позволяет поддерживать высокую скорость. Подвеску практически невозможно пробить, она отлично справляется как с мелкими, так и крупными неровностями. Кстати, по данным маркетологов, основной аргумент в пользу покупки данной модели — это то, что она подходит для наших дорог.

Ключевым моментом презентации обновленного Pajero Sport стал тест-



**Стоимость Mitsubishi Pajero Sport**

Комплектация	Старая цена, руб.	Новая цена, руб.	Разница, руб.
2.5 Intense MT	1 339 000	1 319 000	-20 000
2.5 Intense AT	1 419 990	1 389 990	-30 000
2.5 Instyle AT	1 539 990	1 509 990	-30 000
2.5 Ultimate AT	1 609 990	1 579 990	-30 000
3.0 Intense AT	1 429 990	1 399 990	-30 000
3.0 Instyle AT	1 549 990	1 519 990	-30 000
3.0 Ultimate AT	1 629 990	1 599 990	-30 000

Заметно, что при рестайлинге Pajero Sport компания Mitsubishi следовала принципу «не навреди». И действительно, зачем что-либо менять в удачной, проверенной временем конструкции. Мы старательно пытались найти недостатки в данной модели, но почти не нашли их. Един-

ственное пожелание — установить рулевую колонку с регулировкой по вылету, и можно продолжать выпускать данную модель еще лет 20. Дороги в России с каждым годом становятся все хуже, спрос на настоящие внедорожники у нас будет только расти. **Aut**

драйв на трассе мотокросса в Кондрово. Она и так одна из самых сложных в стране, но нынешняя осень стала рекордной по количеству выпавших осадков. Сперва казалось, что здесь невозможно проехать даже на танке. Но Pajero Sport с дизельным мотором играючи преодолевает самые сложные участки даже на заднем приводе! Бензиновая версия показала себя на бездорожье заметно хуже, сказывается недостаток тяги на малых оборотах. Да, автомобиль справился с дистанцией, но при этом пришлось задействовать все возможности полноприводной трансмиссии. Наши заезды показали, что вполне имеет право на жизнь модификация с дизелем и задним приводом. В производстве такой автомобиль заметно дешевле полноприводной версии, что могло бы привлечь новых покупателей данной модели.

