



ПОДИУМ □ ПОЛИГОН □ МОТО □ ГАРАЖ □ ТРАССА □ МАГАЗИН □ ПАРКОВКА

ТЕСТ-ДРАЙВ MITSUBISHI PAJERO SPORT



НЕ ЗАБЫТОЕ СТАРОЕ

MITSUBISHI PAJERO SPORT 2.5 DID ЦЕНА: ОТ 1 319 000 Р.
В ПРОДАЖЕ: С СЕНТЯБРЯ 2013 Г.

ВНЕДОРОЖНИКИ С РАМНОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ УЖЕ СТАЛИ РЕДКОСТЬЮ. НО, ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, КАКИМ БЫ АНАХРОНИЗМОМ НИ КАЗАЛАСЬ ПОДОБНАЯ СХЕМА, ОНА ДО СИХ ПОР НАХОДИТ СВОИХ ПОКЛОННИКОВ, КОИХ В РОССИИ ВСЕГДА БЫЛО ПРЕДОСТАТОЧНО. ВЕДЬ РАМНЫЙ КУЗОВ, ЧЕСТНЫЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД С ПОНИЖЕННЫМ РЯДОМ И ПРОСТАЯ И НАДЕЖНАЯ ПОДВЕСКА – ОСНОВА ОСНОВ НАСТОЯЩЕГО ВНЕДОРОЖНИКА. АКТУАЛЬНО ЛИ ЭТО ДО СИХ ПОР?

□ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО КОМПАНИИ MITSUBISHI

ЧТО Ж, ОБ ЭТОМ ВНЕДОРОЖНИКЕ сложно сказать что-то новое — на нашем рынке он продается уже около пяти лет, и с ним все более или менее понятно. С первого взгляда изменения в дизайне вряд ли заметит даже ярый фанат марки. Действительно, новшество минимум: на решетке радиатора прорези стали горизонтальными, подкорректирован дизайн переднего бампера, преобразились литые диски, а повторители поворотов в задних фарах традиционно обесцветились. Не буду скрывать, что дизайн Pajero Sport всегда казался мне органичным, поэтому отсутствие сильных перемен — скорее позитив. В салоне метаморфоз еще меньше: появилась мультимедийная система с навигацией, которая уже устанавливается на модели ASX и Outlander, но об этом позже. Главное же отличие — смена тайландского гражданства на российское. Ведь с июля этого года Pajero Sport собирается на заводе «ПСМА Рус» в Калужской области. И российская прописка принесла обновленному «паджеро» как минимум один плюс — все версии подешевели на 30 тысяч рублей, за исключением базовой, цена на которую упала лишь на 20 тысяч. Надеюсь, опасения насчет российской сборки напрасны: за время знакомства с автомобилем в салоне не было замечено ни единого скрипа. Что

не может не радовать, ибо условия тест-драйва порой были самые жесткие.

При раздаче тестовых автомобилей нам достался дизельный Pajero Sport с автоматом в комплектации Ultimate (1 579 990 р). Отлично, ведь на версии с бензиновым 220-сильным мотором приходится всего 10% от общих продаж. Оно и понятно: при аналогичной стоимости бензиновый внедорожник потребляет в городском цикле в 1,5 раза больше топлива, не говоря уже про более высокий транспортный налог. Первым делом наша группа двинулась по свободной трассе из Москвы в сторону Калуги. Здесь без особых претензий: для рамного внедорожника «паджерик» ведет себя на трассе предсказуемо и понятно. Несмотря на высокий центр тяжести, управляется Sport весьма адекватно, крены не критичны, а усилие на рулевом колесе очень даже «натуральное». Адаптивный 5-ступенчатый автомат неплохо дружит со 180-сильным турбодизелем, но на обгонах порой все же приходилось прибегать к ручному режиму (подрулевые лепестки позволяют переключаться даже в режиме Drive). Без каких-либо изменений осталась и шумоизоляция, традиционная

для всех моделей Mitsubishi: шум от камней, воды и ветра по-прежнему просачиваются в салон.

Передние кресла очень удобны и радуют развитой боковой поддержкой. Эргономику портит разве что отсутствие регулировки руля по вылету — его все время хотелось подтянуть поближе. В остальном все по-старому: отличные зеркала, понятная оцифровка спидометра, удобные кнопки-рычажки. А как четко работает датчик дождя — моргнуть не успеваешь, как стекло уже чистое! Но доступна эта опция лишь в максимальной комплектации. И только в этой версии доступна новая мультимедийная система Mitsubishi Power Sound System, к которой и возникли претензии. С прямыми обязанностями она кое-как справляется: звук среднего качества, радио проигрывает и даже читает музыку с флешек и плееров, поддерживая русские символы. Но на этом ее достоинства и заканчиваются. К сожалению, даже на самых новых автомобилях грамотная штатная навигация — в диковинку. И Mitsubishi не исключение. Карты навигации — далеко не самые подробные, а удобство пользования явно из прошлого десятилетия.

Как показывает практика, для этих целей гораздо удобнее использовать планшеты или смартфоны с куда более широкими возможностями. ☒

- 1 Интерьер эргономичен, но пластик не самого лучшего качества.
- 2 Половинки сидений складываются как частички, так и полностью.



1



2



ТЕСТ-ДРАЙВ MITSUBISHI PAJERO SPORT

ВОЖДЕНИЕ

Для рамного внедорожника Pajero Sport неплохо ведет себя на трассе, хоть иногда и напрягает задержки на нажатие педали газа. И только серьезный офф-роуд позволяет полностью раскрыть истинный потенциал шасси.

9

САЛОН

Удобство пассажирских мест не вызывает сильных нареканий. Но, учитывая утилитарное назначение Pajero Sport, хотелось бы более «выносливую» обивку интерьера и более удобные спальные места.

8

КОМФОРТ

Хороший компромисс между уверенной и беспроблемной ездой по пересеченной местности и приемлемым поведением на обычных дорогах.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

В базовой комплектации минимальный набор опций – ABS, EBD и фронтальные подушки безопасности.

7

ЦЕНА

Среди предложенных на рынке конкурентов – лучшее соотношение цены, качества и характеристик.

9



1



2

1 Чем больше грязи – тем больше удовольствия дарит Pajero Sport.
2 Механическое переключение трансмиссии – самое верное решение для серьезного внедорожника. Просто и надежно.

Еще большим сюрпризом стало отсутствие в системе бортового компьютера, хотя в более доступных комплектациях он присутствует. Эту недоработку производитель пообещал исправить в следующем году.

Но мы уже съезжаем с дороги в более благоприятное для Pajero место, а именно — на кроссовую трассу «Кондрово». После обильных дождей она превратилась в глиняное месиво. Эх, жалко, что шины «гражданские» — сюда бы грязевую резину, как на машине пред-директорских организаторов! Но и в «стоковом» виде Pajero полз до конца и ни разу не позволил себя «засадить». Устанавливаемая на семейство Pajero трансмиссия Super Select — как всегда, на высоте. Таким разнообразием при выборе типа привода может похвастать далеко не каждый внедорожник. Движение здесь возможно как с задним приводом, так и с постоян-

ным полным, что крайне удобно на скользком покрытии. Кроме того, на бездорожье межосевой и задний дифференциалы можно жестко заблокировать, а также воспользоваться пониженным рядом раздатки. А наличие рамы, «неубиваемая» длинноходная подвеска, малые свесы и тяговитый дизель делают Pajero Sport идеальным экспедиционником, который к тому же легко поддается офф-роуд-тюнингу.

Обратной стороной «кондовой» конструкции является комфорт. Нет, совсем «дубовым» его не назовешь: все в пределах допустимого, а пробои подвески возникнут разве что при преодолении траншей. Но кроссоверам с более мягкой и независимой подвеской всех колес Pajero Sport уступает, особенно на острых неровностях и стыках нашего асфальта. Однако подвеска на Pajero настолько более энергоемка, насколько она жестче. В ка-

честве эксперимента мы решили постепенно увеличивать скорость на гребенке с комфортных 30–40 до 90–100 км/ч. Сначала автомобиль прилично потряхивало, но потом стало заметно комфортнее. Хотя для длительной поездки по такому покрытию будет все же не лишним подпустить шины.

В своей нише у Pajero Sport практически нет конкурентов. Ближайший «по духу» Chevrolet Trailblazer отличается более просторным 7-местным салоном, но уступает из-за отсутствия режима Full-time, менее качественного интерьера и более высокой цены. □

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 8900 р.
ТО-1/ТО-2 8500 / 13000 р.
ОСАГО/Каско 6336 / 95168,34 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и Каско рассчитывается из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

PAJERO SPORT 2.5 DID

Габариты	4695x1815x1800 мм
База	2800 мм
Снаряженная масса	2040 кг
Полная масса	2710 кг
Клиренс	215 мм
Объем багажника	714/1813 л
Объем топливного бака	70 л
Двигатель	4-цилиндр., 2477 см ³ , 178/4000 л.с./мин ⁻¹ , 350/1800-3500 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автомат., 5-ступ., привод полный
Динамика	176 км/ч; 12,4 с. до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	11,2/8,3/9,4 л на 100 км
Конкуренты	Chevrolet Trailblazer, SsangYong Rexton, Land Rover Defender

РАМА, ХОРОШАЯ ГЕОМЕТРИЧЕСКАЯ ПРОХОДИМОСТЬ, ПРОДУМАННАЯ СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА, НИЗКАЯ ЦЕНА ДЛЯ СВОЕГО КЛАССА

ОТНОСИТЕЛЬНО ЖЕСТКИЙ НА ПЛОХИХ ДОРОГАХ, НЕ САМЫЕ УДОБНЫЕ СПАЛЬНЫЕ МЕСТА, ОТСУТСТВИЕ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА В МАКСИМАЛЬНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ, ПЛОХАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ

ВЕРДИКТ

8

НАСТОЯЩИЙ ВНЕДОРОЖНИК В ПОЛНОМ СМЫСЛЕ ЭТОГО СЛОВА. ПРЕКРАСНО ВЫПОЛНЯЕТ ЗАЛОЖЕННЫЕ В НЕМ ФУНКЦИИ: БЛАГОДАРЯ НАДЕЖНОЙ КОНСТРУКЦИИ PAJERO SPORT ВПОЛНЕ ПОДОЙДЕТ ДЛЯ ЧАСТЫХ ПОЕЗДОК ПО БЕЗДОРОЖЬЮ, ЧТО НЕ ИСКЛЮЧАЕТ ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ГОРОДЕ. ЕСЛИ ЖЕ АСФАЛТ ПОКИДАТЬ НЕ ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ, СТОИТ ПРИСМОТРЕТЬСЯ К БОЛЕЕ КОМФОРТНЫМ КРОССОВЕРАМ.