

MITSUBISHI L200

С прибавлением!



Сверхновый L200 планируют представить российскому рынку в начале следующего года, а пока вашему вниманию предлагается модернизация пикапа нынешнего поколения. Он стал вместительнее, мощнее и комфортнее. Перемены к лучшему по порядку перечисляет Александр КАТАЕВ

Какие неожиданно выдающиеся 18 см! Прибавку к длине грузовой платформы замечаешь сразу. Такой кузов увеличенного размера получили все Mitsubishi L200 для нашего рынка. Ожидаемая мера, ведь до поры пикап уступал по грузоподъемности основным конкурентам.

Слагаемые и суммы

Прибавление в гамме российских версий еще интереснее: отныне доступна новая топ-комплектация Instyle. Ее самое значимое отличие — более мощный турбодизель 2.5 Di-D High Power (178 л.с., 350 Нм) в обязательном сочетании с 5-ступенчатым авто-

матом. Силовой агрегат уже хорошо знаком нам по внедорожнику Pajero Sport, с которым у L200 и без того много общего. В случае с пикапом

Обновлены и ценники — модель подорожала на 30 000 рублей

появление форсированного двигателя означает, что топ-комплектация на фоне других доступных имеет преимущество в 42 л.с. и 36 Нм. Если же сравнивать характеристики Instyle и варианта Intense, сохранившего 4-ступенчатую АКП, новинка выигры-

вает 9 км/ч в максимальной скорости и 4,3 с в разгоне до «сотни». Плюс есть незначительный выигрыш в расходе топлива.

Конечно, обновление отразилось и на ценниках. Mitsubishi L200 подорожал на 30 000 руб. При этом новая топ-комплектация дороже еще на 90 000 — доплата в том числе за новое оснащение пикапа, доступное только для Instyle (см. подписи к фото).

Правда, никаких сюрпризов приумножение богатства не подразумевает. Да и странно было бы ожидать серьезных затратных доработок сейчас, когда на горизонте замаячил L200 следующего поколения.

Пусть нынешней машине заменили руль, он все так же регулируется лишь по высоте и от упора до упора совершает те же четыре оборота. Сиденья комплектации Instyle отличаются кожаной обивкой, но проблемы с подбором удобной посадки на водительском кресле никуда не делись. А замена силового агрегата никак не сказалась на сильных шумах и вибрациях, которыми полнится салон. ▶

Изменения внешности: облицовка в стиле «гора Фудзи» и передняя светотехника, точно как у недавно обновленного Pajero Sport. Вдобавок топ-версия пикапа теперь выделяется 17-дюймовыми литыми дисками





Среди прочего от Pajero Sport позаимствован и руль. У новой топ-комплектации Instyle — вариант с пультами на спицах. Другие уникальные особенности Instyle: круиз-контроль, USB-порт, боковые подушки и шторки безопасности



▲ Версия Instyle — единственная получившая кожаную обивку сидений. Появился и бокс-подлокотник — стандартное оснащение



▼ А вот на системе навигации предпочли сэкономить. Владельцу пикапа остается ориентироваться по бортовому компасу



▲ Добавлена система стабилизации — речь опять же только про Instyle. Она отключается кнопкой или автоматически вместе с ABS, когда блокируешь задний дифференциал (стандартная функция). Напомним, что у версий Invite — упрощенный привод Easy Select, у остальных — продвинутый Super Select


2.5
 дизель

АКП


Цена тестового а/м: 1 299 990 руб.
 Цена базовой версии: 879 000 руб.

Версии Invite, Invite+ и Intense, как и раньше, оснащены дизелем 2.5 мощностью 136 л.с. В стандарте — 5-ступенчатая МКП, а для Intense доступен и 4-ступенчатый автомат



Технические данные	Mitsubishi L200
Тип кузова/кол-во дверей/мест	Пикап 4/5
Длина/ширина/высота, мм	5260/1815/1780
База, мм	3000
Тип привода	Полный
Грузоподъемность, кг	945–990
Объем топливного бака, л	75
Снаряженная масса, кг	1905
Трансмиссия	Автомат., 5-ст.
Тип двигателя	Дизель, R4, турбо
Рабочий объем, см ³	2477
Макс. мощность, л.с. при об/мин	178 при 4000
Макс. крут. момент, Нм при об/мин	350 при 1800
Макс. скорость, км/ч	175
Время разгона 0–100 км/ч, с	12,1
Расход топлива, л/100 км	8,8



▲ Особенности модификации наддувного дизеля 4D56 2.5 DI-D High Power: турбина с изменяемой геометрией, оптимизированная форма камер сгорания и система впрыска Common Rail



На бездорожье пикап с приводом Super Select вершит чудеса проходимости. Подвеска длинноходная, клиренс — 205 мм. Угол съезда стал меньше на четыре градуса, что не критично

Опять же навигации у пикапа как не было, так и нет. Поздним вечером я затормозил в деревеньке где-то среди лесов и озер за Тверью, не имея ни малейшего представления, как оттуда выбраться. На счастье, из темноты возник местный мужичок и озвучил простой план спасения. Дескать, кратчайший путь к городам — через соседнее поле, по снежной целине.

Узнаваемое

Пикап одолел почти километр поля, когда путь пересек овраг. Кто не рискует, тот... разворачивается и едет обратно в деревню. Мужичок встретил ухмылкой. Хотя по меркам автомобильной цивилизации Mitsubishi L200 заслужил аплодисменты! За этот «почти километр» там, где снега взрослому по пояс. Максимум, что потребовалось от привода Super Select, — режим блокировки «центра» с распределением крутящего момента по осям 50:50. В который раз констатирую: замечательный внедорожник!

План Б. Сотня километров объезда по обледенелым битым дорогам с частой «гребенкой». Теперь ходовая жестко трясет, задняя рессорная подвеска работает вприпрыжку под пустым кузовом, пикап елозит влево-вправо, только жди заноса. Действия невнятным рулем — что участие в лотерее. Благо узнаваемую в целом картину улучшает новый альянс дизеля High Power и автомата. У мотора неширокая активная зона, но удачные настройки АКП помогают двигаться относительно плавно, что со старой 4-ступенчатой было труднее. Увы, нет подрулевых переключателей передач, как у Pajero Sport, с которыми гораздо проще оперировать тягой...

Mitsubishi L200 Instyle однозначно лучший вариант для тех, кого не интригует пикап нового поколения. Например, для убежденных поклонников «настоящего» грузового внедорожника, которые смогут правильно им пользоваться. И даже не суть, какая там разница в сантиметрах длины. ■

Выводы

Внедорожная доблесть с одной стороны, характерные своеобразные минусы с другой — таким был, таким и остался нынешний Mitsubishi L200. Топ-версия Instyle приукрасила образ, но эффект работает на славу, только если воспринимаешь этот пикап как «вещь в себе» без оглядки на конкурентов.



▲ Помимо длины платформы увеличена высота бортов (правда, совсем ненамного). Грузоподъемность пикапа осталась на прежнем уровне. Раздвижной тент — фирменный аксессуар, установленный дилером

Оценки экспертов Mitsubishi L200

В статике	
Салон	7,5
Багажник	8,0
Качество	8,0
В динамике	
Силовой агрегат	8,5
Тормоза	7,0
Рулевое управление	6,5
Курсовая устойчивость	7,0
Виброшумоизоляция	6,5
Комфорт	8,0

Итоговая оценка **67,0**



Японцы сообщают, что L200 следующего поколения сохранит ключевые ценности конструкции