

(с 2007 года)

Mitsubishi Lancer X

Несколько последних поколений Lancer пользуются у нас стабильным спросом. Десятая генерация автомобиля уже ожидает преемника. Андрей КУПРИЯНОВ считает, что сейчас самое время для ее покупки

Мitsubishi Lancer еще в начале 90-х устанавливал рекорды продаж. Российским автолюбителям уже тогда пришлось по душе этот недорогой, но надежный и неприхотливый «японец». Десятое поколение модели появилось в середине 2007 года. Сначала наши соотечественники довольствовались седаном, а через год в продажу поступил пятнадцатилетний хэтчбек с собственным именем Sportback. Универсала, как у всех предшествующих поколений, в гамме десятого «Лансера» не было, зато традиционно представлена спортивная версия — Lancer Evolution X с по-

стоянным полным приводом и 2,0-литровым турбомотором.

В линейке силовых агрегатов Mitsubishi Lancer X — исключительно бензиновые 4-цилиндровые двигатели объемом 1,5 (109 л.с.), 1,8 (143 л.с.) и 2,0 л (150 л.с.). Изначально со всеми моторами устанавливалась 5-ступенчатая механическая коробка передач. 1,5-литровую «четверку» можно встретить с 4-диапазонным ав-

томатом (для некоторых рынков). У нас все модификации за доплату получали клиноременный вариатор. На «вторичке» большинство Lancer X имеют российскую прописку. Но есть

и некоторые технические решения упрощены. Например, приемная гофра глушителя на Lancer IX после трех-четырех лет изнашивалась, и меняли ее в сборе с катализатором, что стоило немалых денег. Так вот, на десятом поколении ее нет вообще. Проблема вроде бы ушла, но из-за отсутствия гофры вибрации от двигателя стали передаваться в салон, и машина стала менее комфортной, чем предшественница.

Lancer в России — знаковая модель, но «десятке» не удалось превзойти предшественника

также экземпляры, привезенные из Америки и стран Европы.

Несмотря на то что десятый «Лансер» стал крупнее и солиднее предшественника, отделка салона стала менее качествен-

Все по-старому?

Зато, как и прежде, автомобиль радует неплохой оснащенностью. Начальная комплектация Invite включает кондиционер, ABS, ▶

1 Кузов сам по себе крепкий, но лакокрасочное покрытие у Mitsubishi традиционно слабое — на корпусе обычно остаются следы, например от веток деревьев или кустов. Появляются сколы на задних арках, а защищающая их пленка отклеивается. Быстро прогорает уплотнительное кольцо в месте соединения выпускного коллектора и приемной трубы

6 Электрооборудование у десятого Lancer проще, даже чем у предшественника, потому и проблем не так много. Периодически перегорают лампочки ближнего света, габаритов и стоп-сигналов, но это мелочи



2 В задней подвеске с многорычажной конструкцией до 60 000 км пробега понадобится разве что замена ступичных подшипников (12 500 руб.), которые идут в сборе со ступицей. Даже стойки стабилизатора (по 1150 руб.) придут в негодность ближе к 100 000 км. Амортизаторы (по 4500 руб.) в среднем выхаживают 120 000 км. При их замене надо выставить углы развала и схождения (еще 2800 руб.)

3 Трансмиссия. К механическим коробкам обычно нет нареканий. Вариатор на первых машинах страдал неврозами из-за механического износа конической пары дисков и клинового ремня. Дефект быстро исправили, и на «Лансерах» 2008–2009 годов этих проблем уже нет. Гидромеханический автомат очень надежен. Главное — в нем и в вариаторе менять масло каждые 60 000 км пробега, а в МКП — через 90 000 км



2007 г.

5 Все двигатели снабжены цепью в приводе газораспределительного механизма. Она потребует замены ближе к 300 000 км. Правда, у дилеров это потянет как минимум на 19 000 руб. Предпочтительнее остановиться на более мощных моторах объемом 1,8 и 2,0 л. Они оказались долговечнее базового 1,5-литрового. Например, масло начинают «подъедать» только после 150 000 км, да и моторесурс у них заметно выше. Из Америки везут Lancer с бензиновыми «четверками» объемом 2,0 л (154 л.с.) и 2,4 л (170 л.с.). Эти агрегаты также долговечны и надежны, но требовательнее к качеству топлива. Есть на рынке и машины с дизелями, но опыта работы с ними у механиков очень мало



4 В передней подвеске со стойками макферсон слабыми можно назвать амортизаторы (по 5800 руб.). В рулевом управлении по наследству от «девятки» достались недолговечные рулевые тяги (по 3500 руб.) и наколенники (по 2700 руб.), а в тормозной системе быстро изнашиваются диски (от 4300 руб. за комплект), которые после проточки выхаживают не более 10 000 км

Модификации



Стильный 5-дверный хэтчбек Sportback продавался в России всего полтора года, с середины 2008-го до 2010-го, поэтому и на рынке таких модификаций очень мало.



Lancer Evolution X оснащается постоянным полным приводом с активным задним дифференциалом и турбомотором 2,0 л (295 л.с.), работающим в паре с 5-ступенчатой МКП или «роботом».



В отличие от предшественника интерьер Lancer X наполняет жесткий и гулкий пластик. Есть огрехи в эргономике: рулевая колонка регулируется только по высоте



2011 г.

В салоне пострестайлинговой версии Lancer X немного изменены оформление центральной консоли и дизайн приборной панели



На заднем диване довольно просторно, правда, втроем здесь все же тесновато



▲ По современным меркам багажник откровенно мал — всего 400 л полезного объема. Зато здесь имеется полноразмерная «запаска» и предусмотрен лючок в задней стенке багажника

▼ Компоновка, схема подвесок и основных агрегатов Lancer X практически полностью позаимствованы у девятого поколения модели. Но заметно надежнее предшественника автомобиль все-таки стал

электропривод стекол и зеркал с подогревом и фронтальные подушки безопасности. В исполнении Invite+ добавляются CD/mp3-магнитола и противотуманки. А в топовой версии Intense — пять подушек безопасности (нечетная — для колени водителя), климат-контроль, CD-чейнджер, литые диски и антикрыло на крышке багажника.

В общем, на рынке предложений более чем достаточно, и каждый потенциальный клиент без труда подберет подержанный Lancer под себя.

Причины и следствия

Если говорить о надежности Lancer X, которую, как многие утверждают, он унаследовал от предшественника, то здесь дела обстоят не столь гладко. Да, за основу автомобиля была взята платформа Lancer



IX, который отличался безпроблемностью и долговечностью. «Десятка» в этой номинации, пусть и немного, но все же уступает ему: шумоизоляция хуже, и пластик в салоне не такой мягкий, и моторы более вибронегативны... Кстати, о двигателях. Самым массовым считается 1,5-литровый. Без наре-

каний он ходит до 100 000 км, после чего начинает «подъедать» масло. Обычная причина — залегание поршневых колец. Их можно реанимировать, залив в свечные колодцы (предварительно выкрутив свечи) смесь керосина с растворителем. Если кольца не «распустятся», придет-

ся разбирать мотор и удалять нагар механическим путем за 24 000 руб. Одновременно начинает потеть передний сальник коленчатого вала. С заменой не тяните, иначе придется менять и шкив коленвала (8500 руб.). К этому пробегу в группе риска окажутся катушки зажигания (по 4000 руб.). ▶



Передние кресла можно опустить до соприкосновения их спинок с подушкой заднего дивана, получив довольно удобные спальные места

Предшественник



Девятое поколение Lancer оказалось очень удачным не только по надежности и ремонтопригодности, но и в плане его потребительских качеств. Автомобиль до сих пор остается привлекательным как снаружи, так и внутри. Обивка салона выполнена из добротного мягкого на ощупь пластика. Вот только звукоизоляция подкачала.



Все бензиновые двигатели серии MIVEC оснащены цепным приводом газораспределительного механизма



Технические данные	2007-2011	
Тип кузова	Седан/(5-дверный хэтчбек)	
Длина/ширина/высота, мм	4570 (4585)/1760/1490 (1515)	
База, мм	2635	
Тип привода	Передний	
Объем багажника, л	400/290-1350	
Объем топливного бака, л	60	
Снаряженная масса, кг	1250/1290	1260/1300
Трансмиссия	5-ст.мех. (вариатор)	
Тип двигателя	Бензиновый, R4	
Рабочий объем, см³	1499	1590
Макс. мощность, л.с. при об/мин	109 при 6000	117 при 6000
Макс. крут. момент, Нм при об/мин	143 при 4000	154 при 4000
Макс. скорость, км/ч	191 (187)	191 (188)
Время разгона 0-100 км/ч, с	11,8 (12,6)	10,7 (11,5)
Расход топлива, л/100 км	5,4/8,2 (5,9/9,0)	5,8/7,6 (6,1/8,4)

Два других мотора — 1,8 и 2,0 л — неприятные сюрпризы из-за бракованного выжимного подшипника. Замена в сборе — от 12 000 руб. Но японцы быстро решили проблему. Автомат очень надежен при своевременной замене масла каждые 60 000 км, равно как и в вариаторе, который, кстати, тоже преподносил неприятные сюрпризы на первых экземплярах «Лансера». Полностью независимая подвеска почти без измене-

ний досталась «десятке» от предшественника. Она показала себя такой же прочной, как и на девятом Лансере. Слабоватыми оказались лишь передние амортизаторные стойки (по 5800 руб.), которых сначала едва хватало на 20 000 км. После замены деталей на новые проблема ушла. Также не очень выносливы подшипники задних ступиц. Они меняются в сборе за 12 500 руб.

Два других мотора — 1,8 и 2,0 л — неприятные сюрпризы из-за бракованного выжимного подшипника. Замена в сборе — от 12 000 руб. Но японцы быстро решили проблему. Автомат очень надежен при своевременной замене масла каждые 60 000 км, равно как и в вариаторе, который, кстати, тоже преподносил неприятные сюрпризы на первых экземплярах «Лансера». Полностью независимая подвеска почти без измене-

Плюсы и минусы Mitsubishi Lancer X

- + Высокая надежность
- + Доступная цена
- + Просторный салон
- Плохая шумоизоляция
- Дешевая отделка салона
- Популярность у угонщиков

1 Двигатели. После рестайлинга бензиновый мотор объемом 1,5 л уступил место 1,6-литровому (117 л.с.), а мощность 1,8-литрового силового агрегата со 143 л.с. уменьшилась до 140

2011 г.



2 Кузов незначительно преобразился после 2011 года: огромный щит решетки радиатора получил хромированную окантовку, а задние фонари стали ярче выступать на новой основе черного цвета